

BOBMAN[®]

MADE BY JYDELAND

Brugsanvisning

 LÆS FØR BRUG

Betriebsanleitung

 VOR INGEBRAUCHNAHME BITTE LESEN!

User guide

 READ BEFORE USE

• SUPER • MULTILOAD •
• FRONTLOAD • PROMAX •





Indholdsfortegnelse

Indledning	3
Advarsel	4
Advarselssymboler & betydning	5
Betjening af diesel model	6
Vedligeholdelse	8
Hatz motor	10
Hjemmeside	11
Betjening af BOBMAN strømaskine: Super & Frontload	12
Betjening af BOBMAN strømaskine: Multiload	14
Betjening af BOBMAN Promax redskaber	16
Ministrøkasse	18
Hydraulisk diagram Super	20
CE	22
BOBMAN maskiner	23

Indledning

Tillykke med dit køb af en BOBMAN-strømaskine!

Manual gennemgås inden anvendelse af maskinen - Evt. opstået fejl og skader under betjening, forud for læst manual, er på eget ansvar

Manualen indeholder informationer vedr. de primære funktioner, vedligeholdelse af maskinen og hvordan man bruger maskinen på den sikreste måde.

Der er tale om et professionelt produkt, derfor skal dem der anvender maskinen være uddannet. Instruktion af maskinen sker i forhold til denne brugsanvisning.

For, at få svar på dine spørgsmål, kan du kontakte os på hjemmeside www.bobman.dk, hvor man kan finde oplysninger til vores kontaktinformationer.



Advarsel

BOBMAN diesel model, må kun benyttes udendørs eller i ventilerede rum, da udstødningsgasser fra motoren indeholder kvælningsgassen CO₂

maskinen må kun betjenes af føreren siddende på førersædet. Føreren skal **altid** have mindst **én** hånd på rattet og begge fødder hvilende på fodstøtterne eller pedaler. Kørsel uden monteret sideskærme er ikke tilladt.

maskinen må **ikke** anvendes i meget kuperet terræn, da risikoen for overbalance øges.

Det anbefales, at man anvender høreværn, når maskinen kører. Ved støvende arbejde, anbefales det, at man anvender beskyttelsesbriller og åndedrætsværn.

Advarselssymboler & betydning

LÆS

Læs brugsanvisningen igennem inden brug af maskine.



PAS PÅ!

Symbolet ledsages af et andet symbol.



STOR ROTERENDE SNEGL

Risiko for at komme i klemme. Maskinen skal være stoppet ved arbejde omkring emne med dette symbol



MINDRE ROTERENDE SNEGL

Risiko for at få hænder klemte. Maskinen skal være stoppet ved arbejde omkring emne med dette symbol.



ROTERENDE BLÆSER

Maskinen skal være stoppet ved arbejde omkring emne med dette symbol



KLEMMEFUNKTION

Risiko for at komme i klemme. Vær agtpågivende ved brug af denne funktion.



HØREVÆRN, BESKYTTELSESBRILLER OG ÅNDEDRÆTSVÆRN

Der anbefales brug af høreværn, når maskinen anvendes til almindelig brug og beskyttelsesbriller og åndedrætsværn ved støvende arbejde.





Betjening af diesel model

(1) Start af dieselmotor:

Tænding sidder under rattet

Lyser lamperne rød i tændingsboksen, når maskinen startes, kan det betyde fejl på motor, sluk maskinen herefter.

Ved hver maskine medfølger der en manual til Hatz motor, her kan du finde yderligere information om motoren.

(2) Gashåndtag:

Motoromdrejninger

(3) Fremdrift:

Fodpedal på højre side trædes ned for frem ad kørsel, og løftes op for baglæns kørsel.

(4) 1WD / 3WD:

Skifter mellem 1-og 3-hjultræk.



Vedligeholdelse

(1) Rengøring:

Hold altid motoren ren, og brug eventuelt trykluft. Undgå at blæse direkte ind i luftfilteret. Skift luftfilteret ofte, så du ikke risikerer nedsættelse af motorkraft pga. støv i luften. Maskinen kan også højtrykrenses, men undgå at spule direkte på luftfilter, ånderør til hydraulik og tændingsboks.

(2) Kontroller ugentligt:

Kontroller ugentligt at der er tilstrækkeligt **olie** på motoren (w15-40) og tjek luftfilteret.

(3) Efterspænding og skader:

Det er vigtigt at efterspænde skruer og bolte jævnligt.

Sørg altid for at udbedre eventuelle skader straks efter de konstateres

(4) Batteri:

12 V vedligeholdelsesfri batteri. Poler skal holdes rene.

(5) Smøring:

Styrtøjskæden skal smøres med kædeolie). Kardanled ved ratstamme og diverse kugleled, som ikke har nipler, smøres også med olie. Bevægelige dele smøres med fedt.

(6) Hydraulikoliefilter:

Hydraulikoliefilter udskiftes første gang efter 50 timer og derefter for hver 500 timer eller en gang årligt.

(Bemærk, hvis farven fremstår mælkehvid), er der kommet vand i systemet, og olien **skal** skiftes.

Kontroller månedligt:

Månedligt skal hydraulikolien kontrolleres i skueglasset på højre side af maskinen **(HV46)**.

Hydraulikolie:

Hydraulikoliestanden skal stå midt i skueglasset. Hydraulikolien skiftes efter olieanalyse eller 2000 timer. Hydraulikolie **(HV46)** påfyldes ved filteret i højre side af hydraulikolietanken.

Hatz motor

Luftfilter:

Luftfilter skiftes, hvis det er tilstoppet. Motor bliver varm, hvis filteret er tilstoppet så luftindtaget mindskes – den oser, trækraften formindskes væsentligt og brændstofforbruget øges.

Brændstof:

Diesel påfyldes under sædet. Sædet klappes op og tanklåg er tilgængelig.

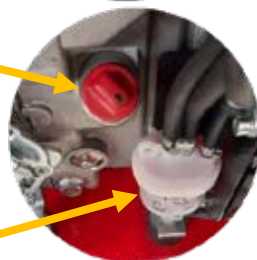
Motorolie:

Kontroller olistand. Motorolie (W15-40) udskiftes første gang efter 50 timer og herefter hver 200 timer. Motorolie kontrolleres og påfyldes på venstre side af motor.

Brændstoffilter:

Brændstoffilteret skiftes før tilstopning eller ved årligt service, ellers kan motoren få vanskeligheder ved at starte. Brændstoffilteret sidder ved siden af hvor du påfylder motorolie.

(Som ekstra, kan du tilkøbe et cyklonfilter til motoren, se hjemmeside www.bobman.dk)



Hjemmeside

På www.Bobman.dk findes et stort udvalg af reservedele til alle vores strømaskine.



Søg efter produkter eller indhold

[Forside](#) [Bobman Webshop](#) [Strømaskiner](#) [Materialer](#) [Forhandler](#) [Udstillinger](#) [Om os](#) [Kontakt](#)

Bobman Webshop > Service

Service (41 results)



LUFTFILTER TIL HATZ B40
790129



DIESELFILTER HATZ MED 3 STUDSER
790140



DIESELFILTER TIL HATZ MED 2 STUDSER
300408



DIESELFILTER TIL HATZ
790123



HYD. FILTER TIL DOBBELT PUMPE PRO/S/FL
300119



HYD. FILTER, PRO/S/FL
780116



Betjening af BOBMAN Super & Frontload

(1) Strøkassen:

Fyld strøkassen med savsmuld eller snittet halm, 5-6 cm stykker, ved at sænkekassen og køre i stakken.

(2) skraber:

Sænk skraberen ned på spaltegulvet.

(3) Hydraulik:

Start sneglen på højre side ved rattet. (on/off)

(4) start af kost:

Start kosten på venstre fodpedal. Kosten kommer automatisk ud i arbejdsposition. Løft op i fodpedal for at stoppe kosten og føre kosten tilbage i transportposition.

(5) kost:

Kosten fejer ca. 80 cm og kan skiftes

(6) håndrøster:

Brug evt. håndrøster, der løsner strøelsen i kassen.

(7) håndtag til spjæld:

Åbenspjældet i kassen til den mængde du vil strø ud.

(8) blæsehus:

Blæsehuset kan justeres så strøelse kan ligge 1-2 m i sengebås.

(9) tip af kassen:

Håndtag for læsning af kassen
(gælder kun på Frontload)



Betjening af BOBMAN Multiload

(1) Strøkassen:

Fyld strøkassen med savsmuld eller snittet halm, 5-6 cm stykker, ved at sænkekassen og køre i stakken.

(2) håndtag til spjæld:

Åbenspjældet i kassen til den mængde du vil strø ud.

(2.1) (Kan monteres med hydraulik spjæld)

(3) skraber:

Sænk skraberen ned på spaltegulvet.

(4) Hydraulik:

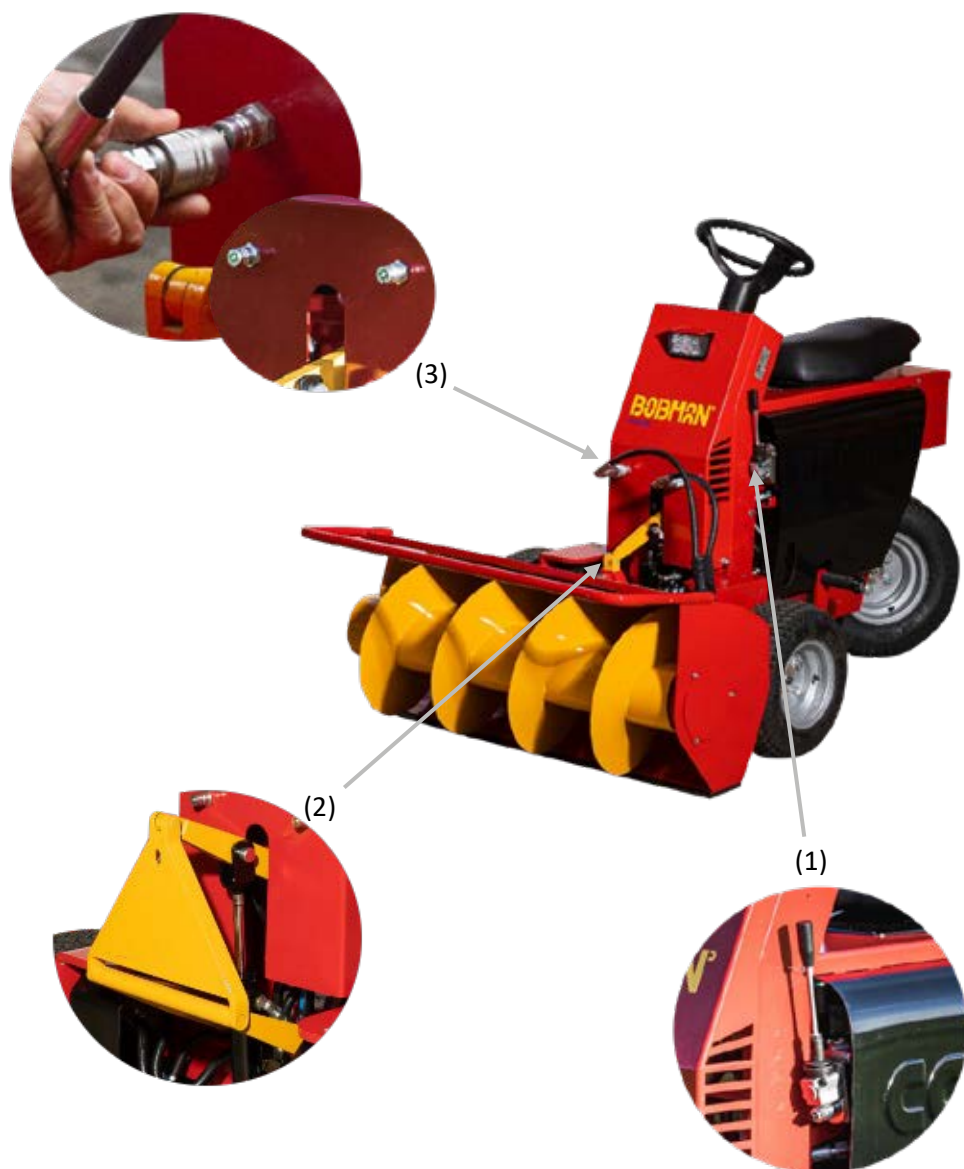
Start hydraulikken lige udfor sædet.
(on/off)

(5) tip af kassen:

Håndtag for læsning af kassen

(6) start af bånd:

Start af bånd og justering af bånd hastighed



Betjening af BOBMAN Promax redskaber

(1) Håndtag for A-ramme:

Hæver og sænker A-ramme, sænk A-ramme, så du kan montere redskaber

(2) A-ramme til redskaber:

Ved montering af redskab på A-ramme, er det vigtig at du låser redskabet fast.

(3) Hydraulik. lynkobling:

Vigtigt at rengøre lynkobling, før montering.

For at se, hvilke redskaber du kan montere på Promax, kan du besøge vores hjemmeside
www.bobman.dk

Gå *IKKE* ind foran maskinen, mens den kører!

Ministrøkke

Rengøring:

Ministrøkassen må ikke vaskes, medmindre den rengøres 100%. Fugt og kalk vil danne klumper og sneglen kan gro fast.

Udkastlem:

Desinfektionsmiddel.
(blæser ud 1 m)

Opfyldning:

Desinfektionsmiddel hældes i kassen.

Smøring

Der er ingen smørenipler, men er der noget som piber kan man spraye olie på disse dele.

Sikkerhed

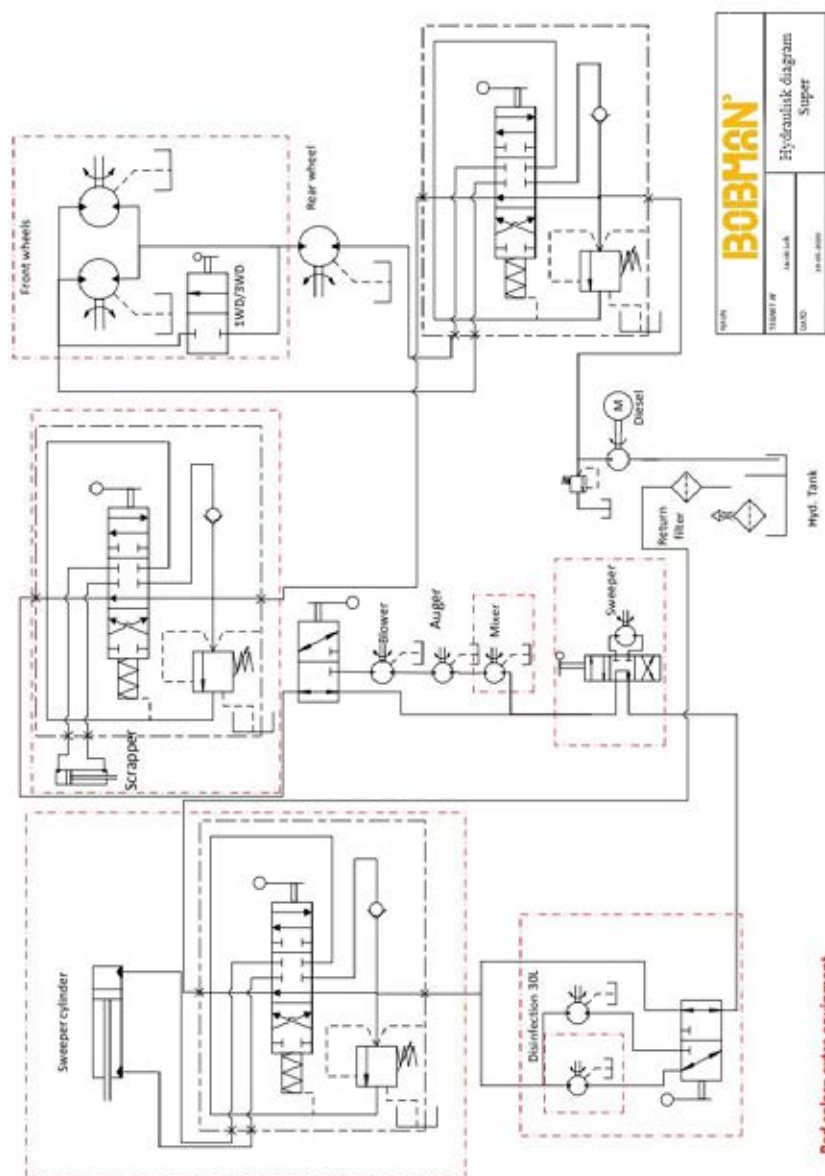
Stik aldrig fingre eller genstande ned i sneglen eller ind i blæser medmindre maskinen er stoppet. Gitre foran udblæsning og i kassen må ikke beskadiges eller aftages.

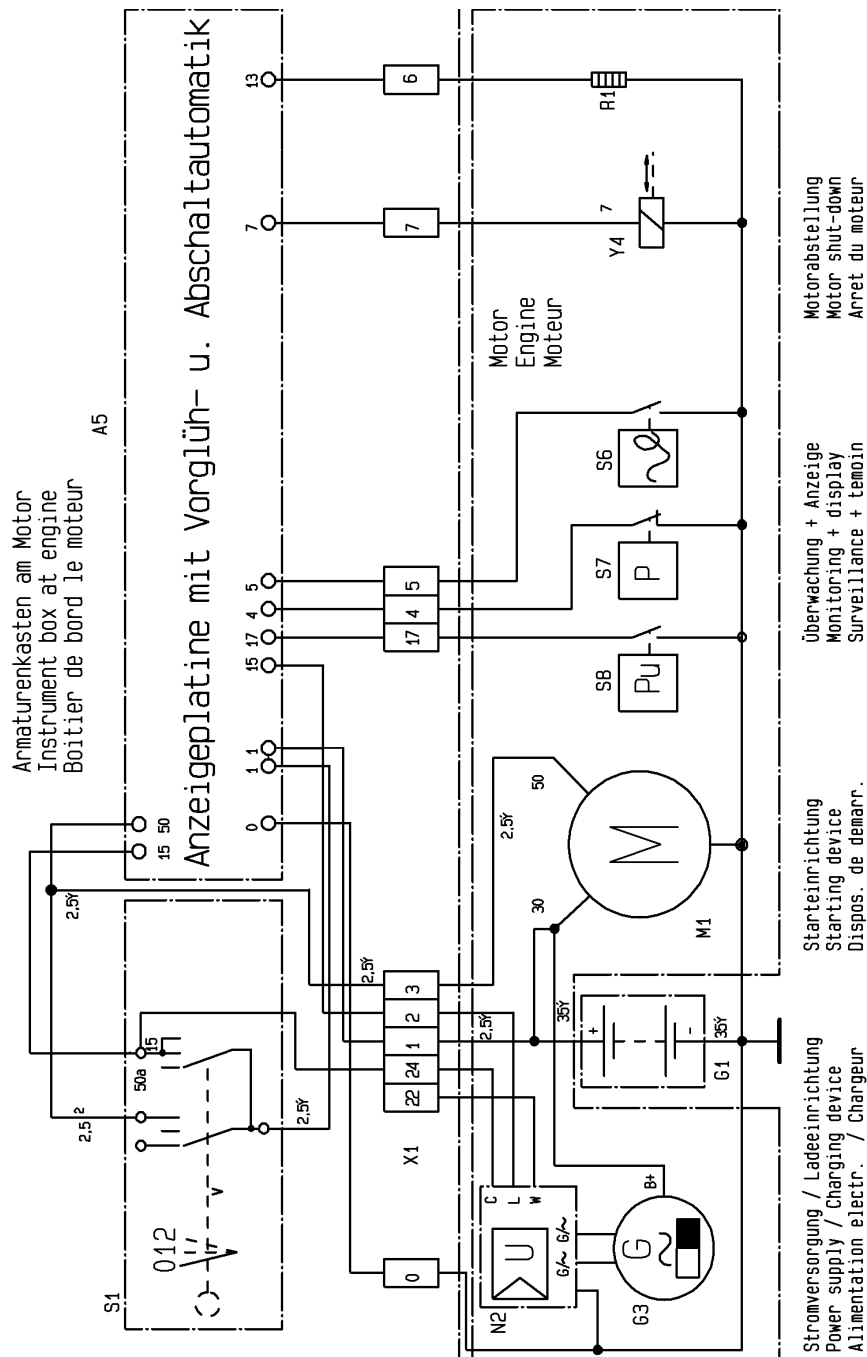






Hydraulisk diagram Super





Hinweis: Jede Änderung der Verdrahtung erfordert eine Rücksprache mit dem Werk !
 Instruct.: Any changes in the wiring require a consultation of the factory !
 Remarque: Avant de modifier le câblage, contactez l'usine !

Sämtliche Leitungen ohne Querschnittsangabe sind 1².
All wires without conductor cross section data are 1².
Tous les cables sans indication de section sont de 1².



Overensstemmelseserklæring CE mærkning



Jydeland Maskinfabrik A/S
Drammelstrupvej 2, | 8400 Ebeltøft | Danmark
TLF: +45 86363300 www.bobman.com

Erklærer hermed at
Maskinen: Bobman med diesel/elektrisk motor er fremstillet i
overensstemmelse med rådets direktiv 2006/42/EC of 29 december 2006

Underskrift

Flemming Gits Jensen

BOBMAN[®]

MADE BY JYDELAND

Jydeland Maskinfabrik A/S

Drammelstrupvej 2
8400 Ebeltøft
Danmark

Tel: (+45) 86 36 33 00
www.bobman.com
jydeland@jydeland.dk





BOBMAN maskiner





Inhalt

Einleitung.	25
Warnung	26
Warnzeichen und ihre Bedeutung.	27
Bedienung des Diesel-Modells	28
Instandhaltung	30
Hatz-Motor	32
Website	33
Bedienung von Super & Frontload	34
Bedienung der Multiload	36
Bedienung der BOBMAN Promax Geräte	38
Mini-Streukasten	40
Hydraulikplan Super	42
CE	44
BOBMAN Maschinen	45

Einleitung

Herzlichen Glückwunsch zum Kauf eines BOBMAN-Streuers!

Bitte lesen Sie die Betriebsanleitung vor Ingebrauchnahme der Maschine – andernfalls tragen Sie für eventuell bei der Bedienung entstandene Fehler und Schäden eigene Verantwortung.

Die Betriebsanleitung enthält Informationen zu den Hauptfunktionen und Instandhaltung sowie zur sicheren Verwendung des Streuers.

Es handelt sich bei diesem Streuer um ein Profigerät und darf deshalb nur von geschultem Personal betrieben werden. Eine Einweisung in den Gebrauch des Streuers hat nach dieser Bedienungsanleitung zu erfolgen.

Bei Fragen verweisen wir auf unsere Website www.bobman.dk, wo Sie die entsprechenden Kontaktangaben finden.



Warnung

Das BOBMAN Diesel-Modell ist nur für den Gebrauch im Freien oder in gut belüfteten Räumen zugelassen, da die Motorabgase das Erstickungsgas CO² enthalten.

Der Streuer darf nur vom Führer auf dem Führersitz sitzend bedient werden. Der Führer muss das Lenkrad **stets** mit mindestens einer Hand halten, während beide Füße auf den Fußstützen oder Pedalen ruhen müssen. Das Fahren ohne angebrachte Seitenverkleidung ist nicht zulässig.

Der Streuer darf auf Grund einer erhöhten Umsturzgefahr in stark geneigtem Gelände **nicht** verwendet werden.

Es empfiehlt sich, bei laufendem Gerät einen Gehörschutz zu tragen. Bei Staubarbeiten wird dem Führer außerdem das Tragen von Atemschutz und Augenschutz empfohlen.

Warnzeichen und ihre Bedeutung

LESEN

Lesen Sie vor der Verwendung der Maschine die Bedienungsanleitung.



ACHTUNG!

Dieses Zeichen wird von einem anderen Zeichen begleitet.



GROSSE ROTIERENDE SCHNECKE

Es besteht Quetschgefahr. Bei Arbeiten an Teilen mit diesem Zeichen muss das Gerät außer Betrieb gesetzt sein.



KLEINE ROTIERENDE SCHNECKE

Es besteht Quetschgefahr für die Hände. Bei Arbeiten an Teilen mit diesem Zeichen muss das Gerät außer Betrieb gesetzt sein.



ROTIERENDES GEBLÄSE

Bei Arbeiten an Teilen mit diesem Zeichen muss das Gerät außer Betrieb gesetzt sein.



QUETSCHFUNKTION

Es besteht Quetschgefahr. Seien Sie vorsichtig beim Gebrauch dieser Funktion.



GEHÖRSCHUTZ, AUGENSCHUTZ UND ATEMSCHUTZ

Es empfiehlt sich das Tragen eines Gehörschutzes beim allgemeinen Gebrauch des Gerätes und Atem- und Augenschutz bei Staubarbeiten.





Bedienung des Diesel-Modells

(1) Starten des Dieselmotors:

Die Zündung befindet sich unter dem Lenkrad.

Wenn die Lampen im Zündkasten beim Starten des Motors rot aufleuchten, kann dies auf einen Fehler am Motor hinweisen – schalten Sie den Motor daraufhin aus. Zum Lieferumfang des Streuer gehört eine Betriebsanleitung für den Hatz-Motor, der Sie weitere Informationen über den Motor entnehmen können.

(2) Gashebel:

Motordrehzahl.

(3) Antrieb:

Das Fußpedal auf der rechten Seite wird für die Vorwärtsfahrt gedrückt und für die Rückwärtsfahrt angehoben.

(4) 1WD / 3WD:

Wechseln zwischen 1- und 3-Rad-Antrieb.



Instandhaltung

(1) Reinigung:

Halten Sie den Motor stets sauber und verwenden Sie dazu eventuell Druckluft. Vermeiden Sie es jedoch, direkt in den Luftfilter zu blasen. Wechseln Sie häufig den Luftfilter, um zu vermeiden, dass sich die Motorleistung durch Staub in der Luft vermindert. Der Streuer kann auch mit einem Hochdruckreiniger gereinigt werden, doch sollten Luftfilter, Hydraulik-Entlüfterrohr und Zündkasten nicht direkt behandelt werden.

(2) Wöchentliche Kontrolle:

Kontrollieren Sie wöchentlich, dass der Motor genügend **Öl** hat (W15-40), und prüfen Sie den Luftfilter.

(3) Nachspannen und Schäden:

Es ist wichtig, Schrauben regelmäßig nachzuziehen.

Sorgen Sie immer dafür, dass eventuelle Schäden sofort nach dem Feststellen behoben werden!

(4) Batterie:

Wartungsfreie 12 V Batterie. Auf saubere Pole achten!

(5) Schmierung:

Die Lenkungskette ist mit Kettenöl zu schmieren. Das Kardangelenk an der Lenksäule und diverse Kugelenke, die keine Nippel haben, werden ebenfalls mit Öl geschmiert. Bewegliche Teile werden mit Fett geschmiert.

(6) Hydraulikölfilter:

Der Hydraulikölfilter ist erstmalig nach 50 Betriebsstunden und danach alle 500 Betriebsstunden oder einmal jährlich zu wechseln. **(Hinweis: Ist die Farbe milchweiß, ist Wasser ins System gelangt und das Öl muss gewechselt werden).**

Monatliche Kontrolle:

Monatlich ist im Schauglas auf der rechten Seite des Streuers das Hydrauliköl (**HV46**) zu kontrollieren.

Hydrauliköl:

Der Hydraulikölstand muss in der Mitte des Schauglases stehen. Nach Ölanalyse oder 2000 Betriebsstunden ist das Hydrauliköl zu wechseln. Hydrauliköl (**HV46**) wird am Filter an der rechten Seite des Hydrauliköltanks eingefüllt.

Hatz-Motor

Luftfilter:

Der Luftfilter ist auszutauschen, wenn er zugesetzt ist. Der Motor erhitzt sich, wenn der Filter verstopft ist und sich die Luftzufuhr somit verringert – er qualmt, die Zugkraft ist drastisch vermindert und der Kraftstoffverbrauch steigt.

Kraftstoff:

Die Tanköffnung zum Einfüllen des Dieselöls befindet sich unter dem Sitz. Hierzu wird dieser hochgeklappt.

Motoröl:

Kontrollieren Sie den Ölstand. Das Motoröl (W15-40) ist erstmalig nach 50 Betriebsstunden und danach alle 200 Betriebsstunden zu wechseln. Motoröl wird an der linken Seite des Motors kontrolliert und nachgefüllt.

Kraftstofffilter:

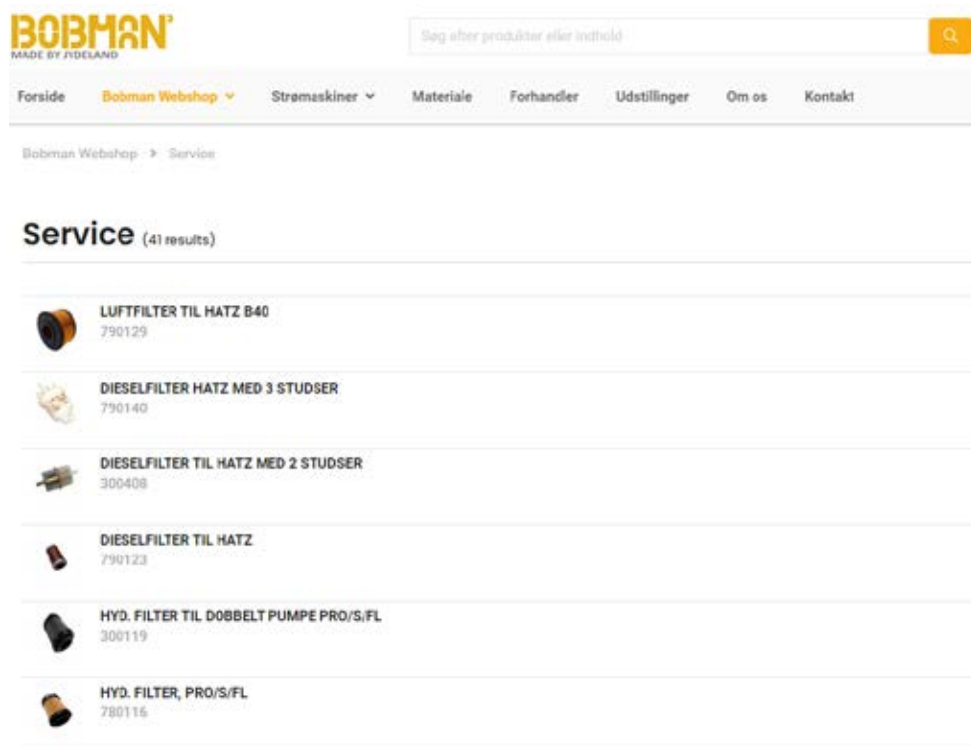
Der Kraftstofffilter ist vor dem Verstopfen oder beim jährlichen Service zu wechseln, ansonsten besteht die Gefahr von Startschwierigkeiten. Der Kraftstofffilter befindet sich neben der Einfüllöffnung für das Motoröl.

(Als Extra können Sie für den Motor einen Zyklonfilter kaufen, siehe Website www.bobman.dk.)



Website

Unter www.Bobman.com finden Sie eine große Auswahl an Ersatzteilen für alle unsere Streuer-Modelle.



The screenshot shows the Bobman website interface. At the top is the Bobman logo with the tagline 'MADE BY JYDELAND'. A search bar contains the text 'Søg efter produkter eller indhold'. Below the search bar is a navigation menu with links: Forside, Bobman Webshop (selected), Strømskinner, Materiale, Forhandler, Udstillinger, Om os, and Kontakt. Below the menu, a breadcrumb trail reads 'Bobman Webshop > Service'. The main heading is 'Service (41 results)'. Below this, a list of six products is displayed, each with an image, a title, and a part number:

Image	Product Name	Part Number
	LUFTFILTER TIL HATZ B40	790129
	DIESELFILTER HATZ MED 3 STUDSER	790140
	DIESELFILTER TIL HATZ MED 2 STUDSER	300408
	DIESELFILTER TIL HATZ	790123
	HYD. FILTER TIL DOBBELT PUMPE PRO/S/FL	300119
	HYD. FILTER, PRO/S/FL	780116



Super & Frontload operation

(1) Streukasten:

Füllen Sie den Streukasten mit Sägemehl oder Strohhacksel (5-6 cm Stücke), indem Sie den Kasten absenken und in den Haufen hineinfahren.

(2) Schieber:

Senken Sie den Schieber bis auf den Spaltenboden ab.

(3) Hydraulik:

Starten Sie die Schnecke rechts am Lenkrad (on/off).

(4) Starten des Kehrwerks:

Starten Sie das Kehrwerk mit dem linken Fußpedal. Das Kehrwerk fährt automatisch in Arbeitsposition. Zum Stoppen und Einfahren des Kehrwerks in Transportposition lassen Sie das Fußpedal los.

(5) Kehrwerk:

Das Kehrwerk erfasst ca. 80 cm und ist auswechselbar.

(6) Handrüttler:

Verwenden Sie eventuell einen Handrüttler, um Einstreumaterial im Kasten zu lösen.

(7) Hebel für Klappe:

Öffnen Sie die Klappe im Kasten auf die gewünschte Einstreumenge.

(8) Gebläsegehäuse:

Das Gebläsegehäuse ist so einstellbar, dass die Einstreu 1-2 m in der Liegebox zu liegen kommt.

(9) Kippen des Kastens:

Hebel zum Lösen des Kastens
(gilt nur für Frontload).



Bedienung der Multiload

(1) Streukasten:

Füllen Sie den Streukasten mit Sägemehl oder Strohhacksel (5-6 cm Stücke), indem Sie den Kasten absenken und in den Haufen hineinfahren.

(2) Hebel für Klappe:

Öffnen Sie die Klappe im Kasten auf die gewünschte Einstreumenge.

(2.1) (Mit Hydraulikklappe montierbar).

(3) Schieber:

Senken Sie den Schieber bis auf den Spaltenboden ab.

(4) Hydraulik:

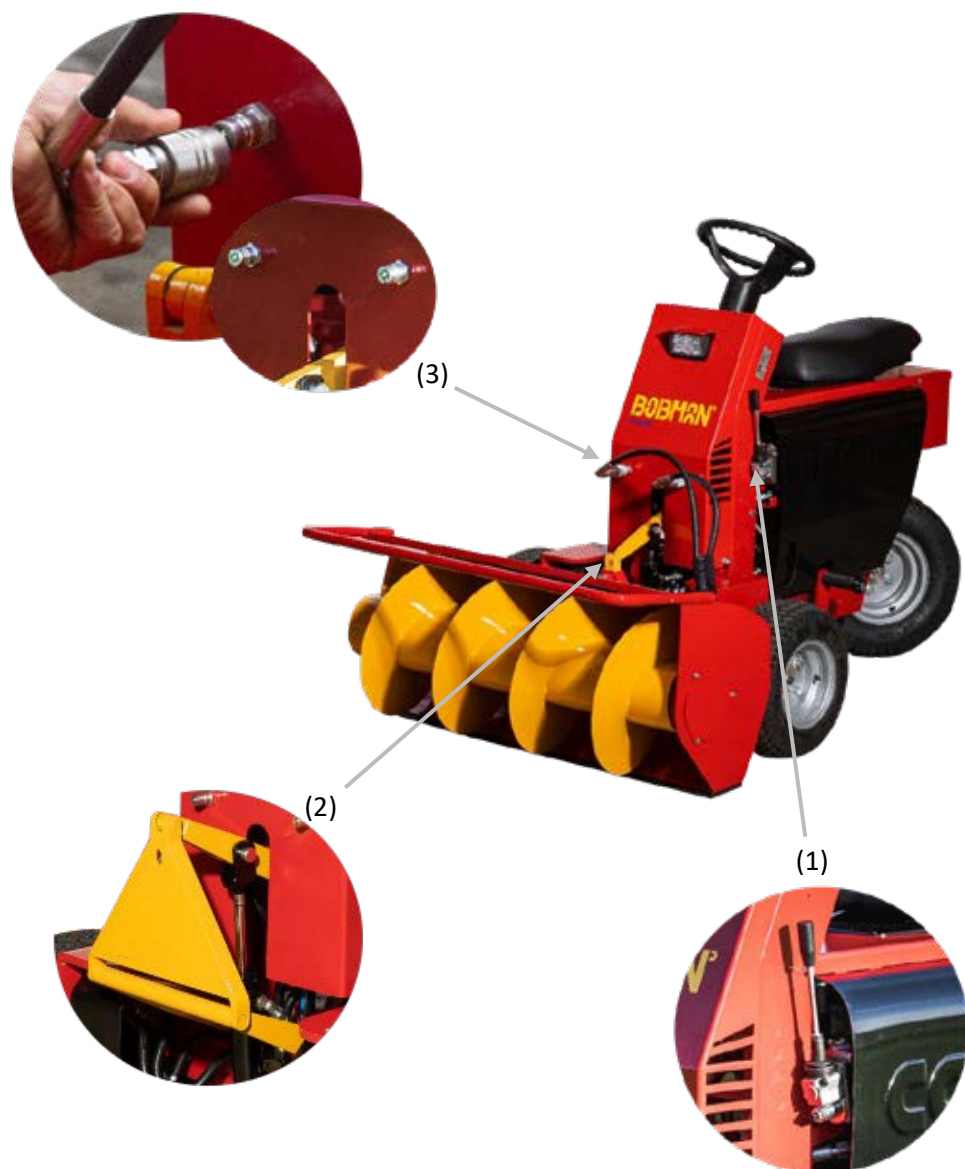
Starten Sie die Hydraulik neben dem Sitz (on/off).

(5) Kippen des Kastens:

Hebel zum Entladen des Kastens.

(6) Starten des Bands:

Starten des Bands und Einstellen der Bandgeschwindigkeit.



Bedienung der BOBMAN Promax Geräte

(1) Hebel für A-Rahmen:

Hebt und senkt A-Rahmen. Zum Anbringen von Geräten den A-Rahmen absenken.

(2) A-Rahmen für Geräte:

Beim Anbau von Geräten am A-Rahmen ist es wichtig, das Gerät fest zu verriegeln.

(3) Hydraulische Schnellkupplung:

Es ist wichtig, die Schnellkupplung vor dem Anbau zu reinigen.

Welche Geräte Sie an das Promax-Modell anbauen können, sehen Sie auf unserer Website
www.bobman.dk

**Treten Sie möglichst
nicht vor den
laufenden Streuer!**

Mini-Streukasten

Reinigung

Der Mini-Streukasten darf nur mit Wasser gereinigt werden, wenn dies ohne Rückstände geschieht. Feuchtigkeit und Kalk bilden.

Auswurf

Desinfektionsmittel (bläst 1 m weit).

Auffüllen

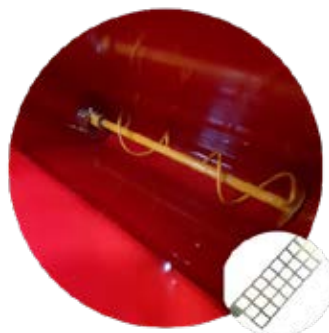
Das Desinfektionsmittel wird hier eingefüllt.

Schmieru

Es sind keine Schmiernippel vorhanden, jedoch lassen sich eventuell pfeifende Teile mit Öl einsprühen.

Sicherheit

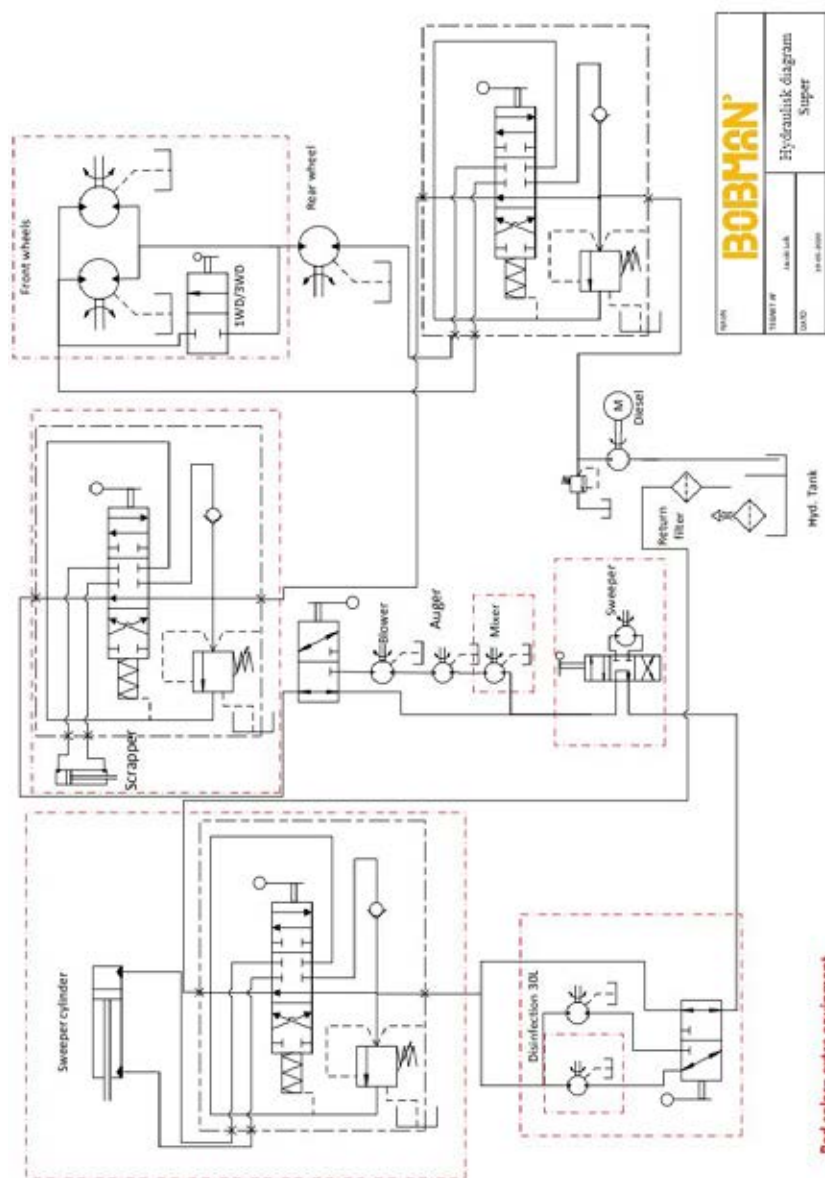
Stecken Sie niemals Finger oder Gegenstände bei laufender Maschine in die Schnecke oder ins Gebläse.. Gitter vor dem Luftauslass und im Kasten dürfen nicht beschädigt oder entfernt werden.



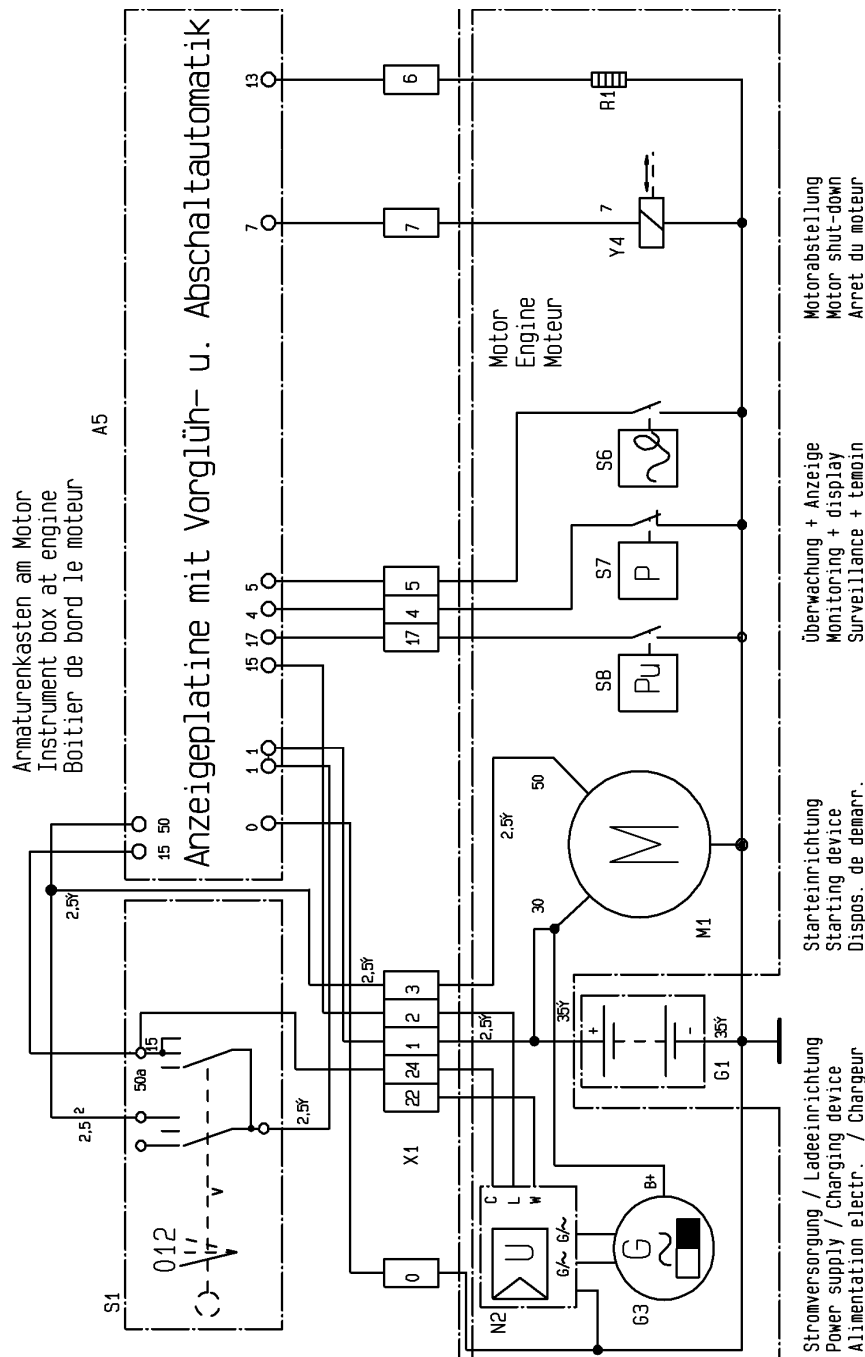




Hydraulikplan Super



Schaltplan



Hinweis: Jede Änderung der Verdrahtung erfordert eine Rücksprache mit dem Werk !
Instruct.: Any changes in the wiring require a consultation of the factory !
Remarque: Avant de modifier le cablage, contacter l'usine !

Sämtliche Leitungen ohne Querschnittsangaben sind 1².
All wires without conductor cross section data are 1².
Tout les cables sans indication de section sont de 1².



Konformitätserklärung CE Kennzeichnung



Jydeland Maskinfabrik A/S

Drammelstrupvej 2, | 8400 Ebeltøft | Denmark | TLF: +45 86363300

www.bobman.com

Erklärt das hiermit

Maschine: Bobman mit Diesel/ Electro motor wurde gemäß der
Richtlinie 2006/42/EC of 29 Dezember 2006 hergestellt

Unterschrift



Flemming Gits Jensen

BOBMAN[®]

MADE BY JYDELAND

Jydeland Maskinfabrik A/S

Drammelstrupvej 2
8400 Ebeltøft
Danmark

Tel: (+45) 86 36 33 00
www.bobman.com
jydeland@jydeland.dk





BOBMAN Maschinen





Table of contents

Foreword	47
Warning	48
Warning symbols and their meaning	49
Diesel model operation	50
Maintenance	52
Hatz engine	54
Website	55
Super & Frontload operation	56
Multiload operation	58
Operation of BOBMAN Promax implements	60
Mini spreader box.	62
Hydraulic diagram Super	64
CE	66
BOBMAN machines	67

Foreword

Congratulations on your purchase of a BOBMAN spreader!

Read the manual before using the machine. The manufacturer cannot be held liable for any faults or damage that occur during operation when the manual has not been read.

The manual contains details of the primary functions, maintenance and safe use of the machine.

This product is for professional use only. Anyone using it must be trained. Instruction on use of the machine should be provided using this User Guide.

Contact us via www.bobman.dk in the event of any questions.



Warning

The BOBMAN diesel model can only be used outdoors or in ventilated areas, as the exhaust gases contain CO².

The machine may only be operated by the operator when sitting in the driver's seat. The operator must **always** have a least **one** hand on the wheel and both feet resting on the footrests or pedals. Operation without the side guards in place is forbidden.

The machine **cannot** be used in very hilly terrain, due to the increased risk of it overturning.

We recommend wearing ear defenders when the machine is running. We recommend wearing safety goggles and respirator when performing very dusty work.

Warning symbols and their meaning

READ

Read the Operator's Manual before using the machine.



CAUTION!

This symbol is accompanied by another symbol.



LARGE ROTATING WORM DRIVE

Risk of crushing. The machine must be stopped when working on items with this symbol.



SMALL ROTATING WORM DRIVE

Risk of crushing hands. The machine must be stopped when working on items with this symbol.



ROTATING FAN

The machine must be stopped when working on items with this symbol.



CRUSHING FUNCTION

Risk of crushing. Exercise caution when using this function.



EAR DEFENDERS, SAFETY GOGGLES AND RESPIRATOR

We recommend wearing ear defenders when the machine is in general use, with safety goggles and respirator for very dusty work.





Diesel model operation

(1) Starting diesel engine:

Ignition key is under the wheel

If a red light comes on in the ignition box when starting the machine, it can mean an engine fault. Switch off the machine. A manual for the Hatz engine accompanies each machine and contains more information on the engine.

(2) Accelerator lever

Engine speed.

(3) Gears:

Press the pedal on the right for forward gear, lift up for reverse.

(4) 1WD/3WD:

Switch between 1 and 3 wheel drive.



Maintenance

(1) Cleaning:

Always keep the engine clean. Compressed air can be used. Avoid directing compressed air into the air filter. Change the air filter frequently to avoid the risk of loss of engine performance due to a clogged filter. The machine can be pressure-washed, but avoid directing the jet into the air filter, hydraulic air vent and ignition box.

(2) Check weekly:

That there is sufficient **oil** in the engine (W15-40) and check the air filter.

(3) Tightening up and damage:

It is important to regularly tighten bolts and screws regularly.

Always repair damage as soon as it is found!

(4) Battery:

12V maintenance-free battery. Keep the poles clean.

(5) Lubrication:

Keep the steering gear chain well-oiled. Also apply oil to the universal joint on the steering column and various ball joints with no grease nipples. Lubricate moving parts with grease.

(6) Hydraulic oil filter:

Replace first time after 50 hours, and thereafter every 500 hours or annually. **(NB: if the colour is a milky white**, water has entered the system and the oil must be changed).

Check monthly:

Check the hydraulic oil sight glass on the right side of the machine **(HV46)**.

Hydraulic oil:

The hydraulic oil level should be in the centre of the sight glass. Change the oil after an oil analysis or 2000 hours. Fill hydraulic oil **(HV46)** by the filter on the right side of the hydraulic oil tank.



Hatz engine

Air filter:

Replace the air filter if it is clogged. The engine will run hot if the filter is clogged and cuts air intake. The engine will smoke heavily, traction will be severely reduced and fuel consumption will increase.

Fuel:

Diesel filler cap is under the seat. Tip the seat up for access.

Engine oil:

Check oil level. Change engine oil (W15-40) first time after 50 hours and thereafter every 200 hours. Check engine oil and top up/fill on left side of engine.

Fuel filter:

Replace before it is clogged or at the annual service. Failing to do so can cause starting problems. The filter is by the side of the engine oil filler cap.

(A cyclone filter is available as an optional extra.

See www.bobman.dk)





Website

A wide range of spare parts for all our spreader machines is available at www.bobman.com.



Søg efter produkter eller indhold

[Forside](#) [Bobman Webshop](#) [Strømskinner](#) [Materialer](#) [Forhandler](#) [Udstillinger](#) [Om os](#) [Kontakt](#)

Bobman Webshop > Service

Service (41 results)



LUFTFILTER TIL HATZ B40
790129



DIESELFILTER HATZ MED 3 STUDSER
790140



DIESELFILTER TIL HATZ MED 2 STUDSER
300408



DIESELFILTER TIL HATZ
790123



HYD. FILTER TIL DOBBELT PUMPE PRO/S/FL
300119



HYD. FILTER, PRO/S/FL
780116



Super & Frontload operation

(1) Spreader box:

Fill the box with sawdust or chopped straw in 5-6 cm pieces by lowering the box and running into the pile.

(2) Scraper:

Lower the scraper onto the slotted floor.

(3) Hydraulics:

Start the worm drive on the right side of the wheel (On/Off).

(4) Start broom:

Start the broom on the left pedal. The broom will automatically extend to its working position. Raise the pedal to stop the broom and return it to its transport position.

(5) Broom:

The broom sweeps approx. 80 cm and is replaceable.

(6) Hand shaker:

Use the hand shaker to loosen the contents of the box if necessary.

(7) Baffle handle:

Open the baffle in the box according to the amount you want to spread.

(8) Fan housing:

The fan housing can be adjusted to spread up to 1-2 m into a stall.

(9) Tipping box:

Handle for tipping the box (Front-load only).



Multiload operation

(1) Spreader box:

Fill the box with sawdust or chopped straw in 5-6 cm pieces by lowering the box and running into the pile.

(2) Baffle handle:

Open the baffle in the box according to the amount you want to spread.

(2.1) (Can be fitted with hydraulic baffle).

(3) Scraper:

Lower the scraper onto the slotted floor.

(4) Hydraulics:

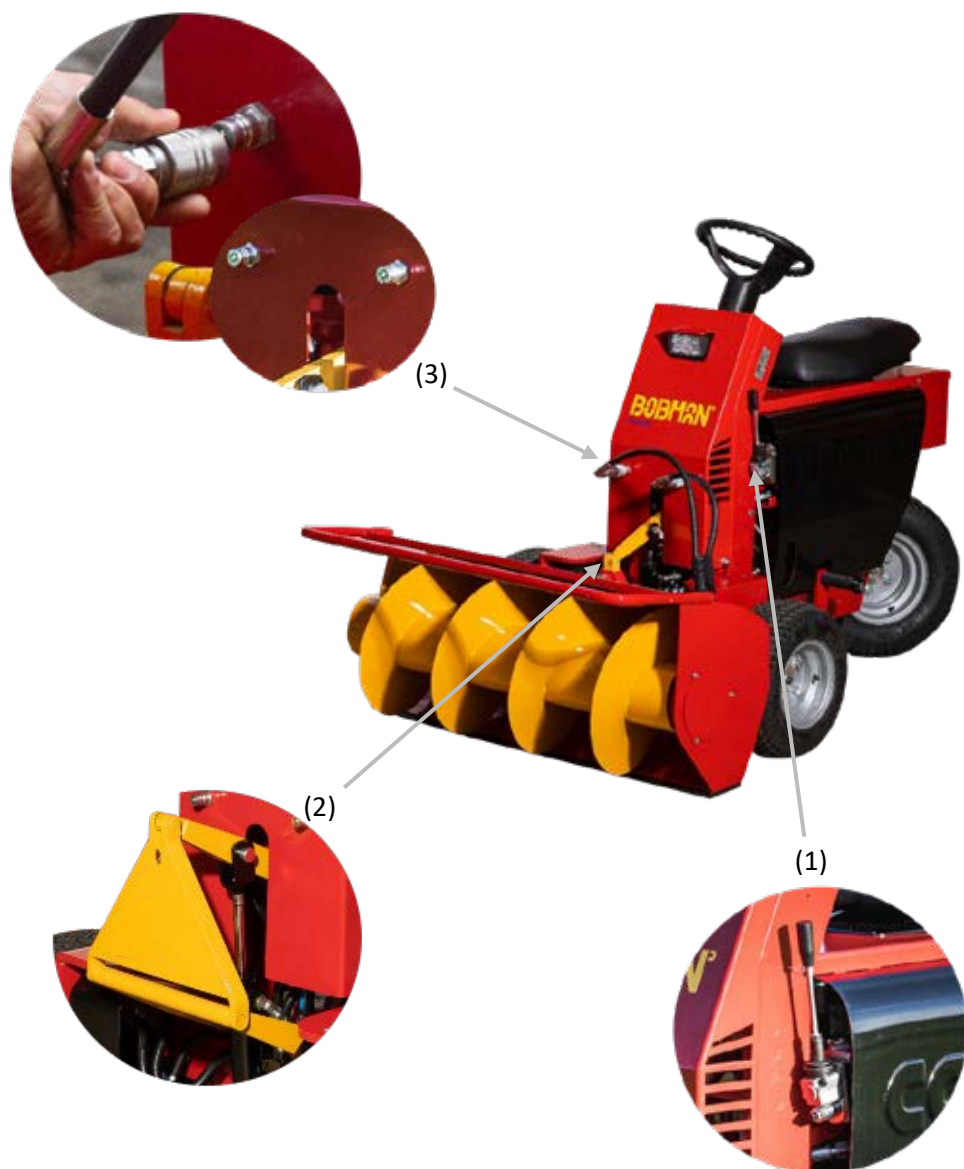
Start hydraulics by the seat (On/Off).

(5) Tipping box:

Handle for tipping the box.

(6) Start belt:

Start belt and adjust belt speed.



Operation of BOBMAN Promax implements

(1) Handle for A-frame:

Raises and lowers A-frame, lowers A-frame for attaching implements.

(2) A-frame for implements:

When attaching implements to A-frame, always lock the implement in place.

(3) Hydraulic snap coupling:

Always clean the snap coupling before attachment.

To see which implements can be attached to a Promax, go to our website at www.bobman.dk

Never walk in front of the machine when it is in use!



Mini spreader box

Cleaning

Do not wash the mini spreader box unless cleaning it 100%. Moisture and lime can form clumps blocking the worm drive.

Ejection

Disinfectant (blows out 1 m).

Filling

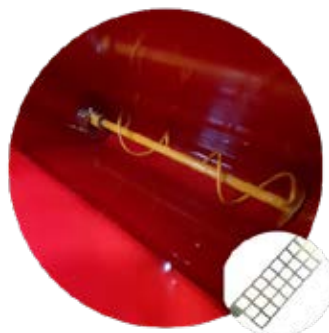
Pour disinfectant into the box.

Lubricati

There are no grease nipples, but if the mechanism starts squeaking, spray oil on these

Safety

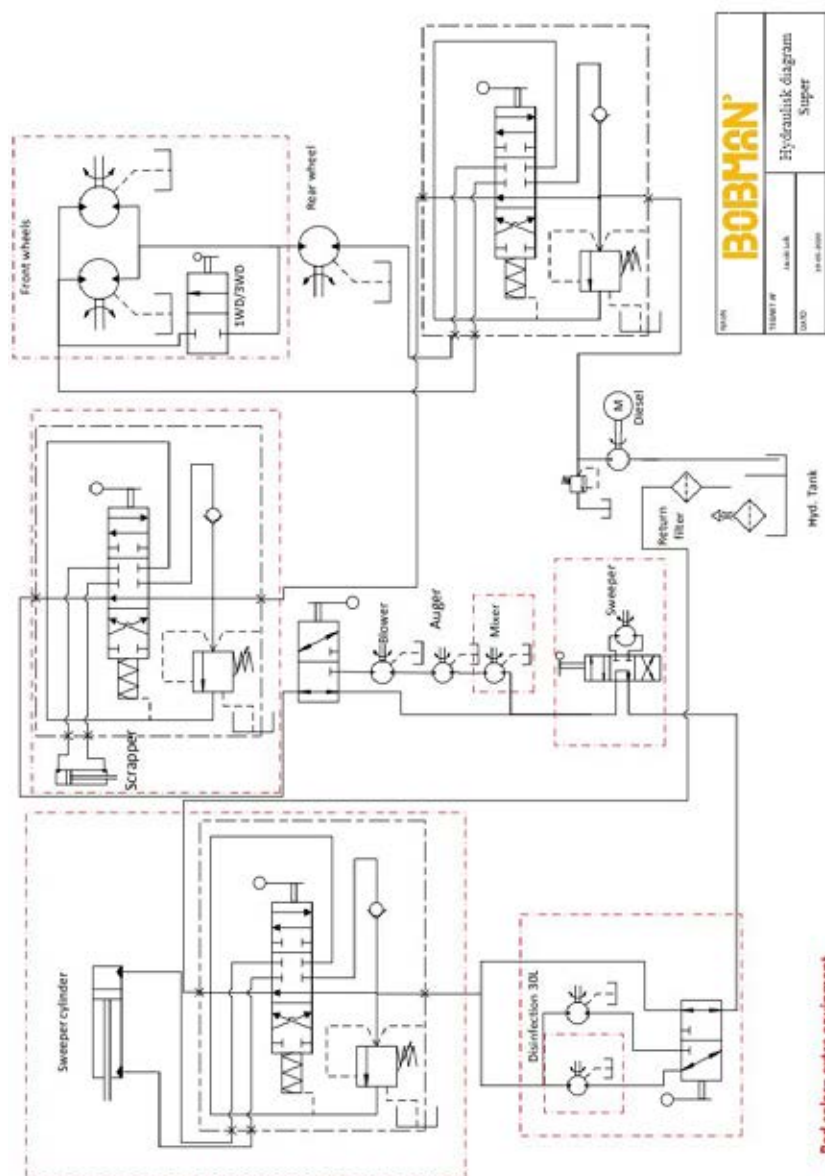
Never insert fingers or objects in the worm drive or fan unless the machine is stopped (engine stopped). The grilles in front of the fan outlet and box must not be damaged or removed.



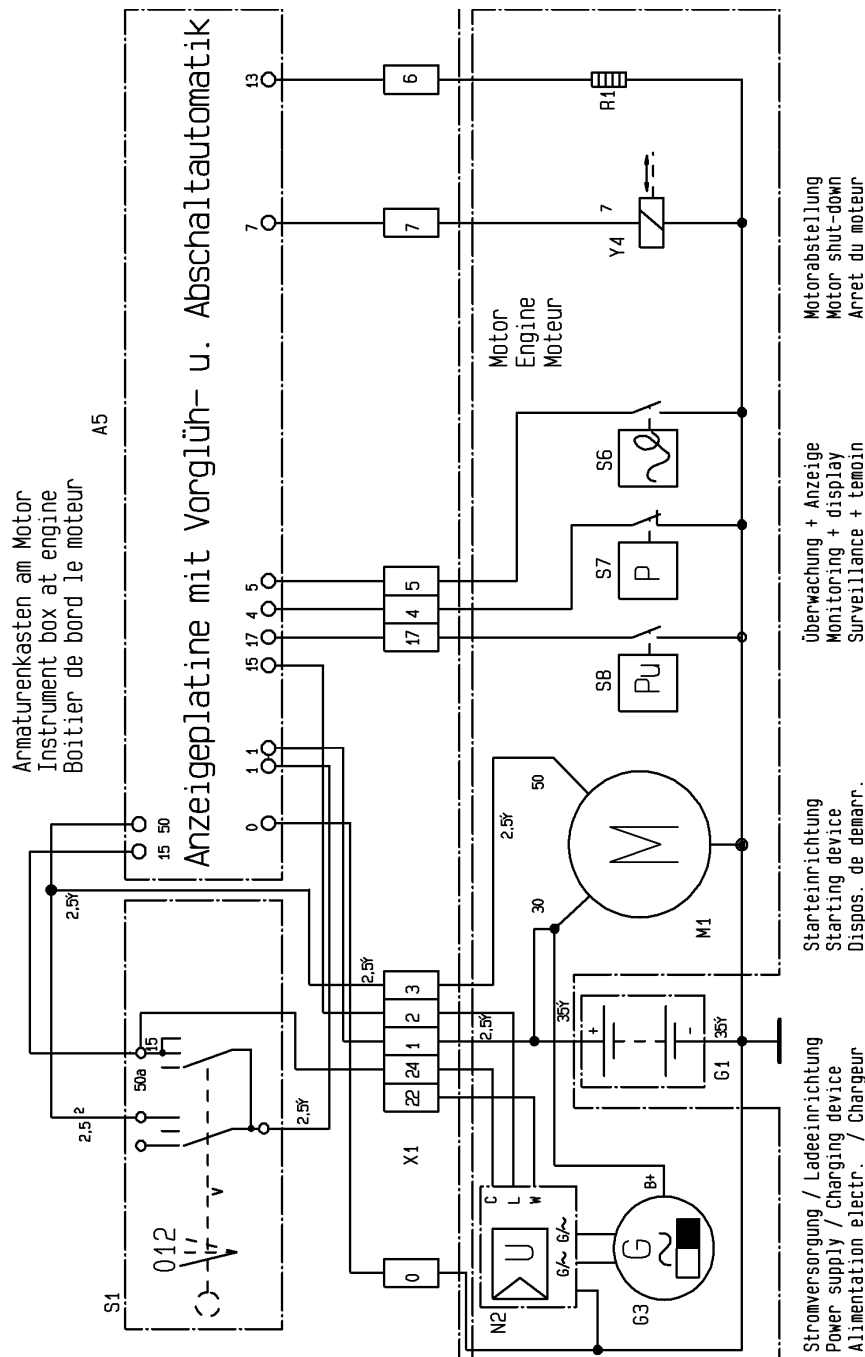




Hydraulic diagram Super



Wiring diagram



Hinweis: Jede Änderung der Verdrahtung erfordert eine Rücksprache mit dem Werk !
Instruct.: Any changes in the wiring require a consultation of the factory !
Remarque: Avant de modifier le cablage, contacter l'usine !

Sämtliche Leitungen ohne Querschnittsangaben sind 1².
All wires without conductor cross section data are 1².
Tout les cables sans indication de section sont de 1².



Declaration of conformity CE marking



Jydeland Maskinfabrik A/S

Drammelstrupvej 2, | 8400 Ebeltøft | Denmark | TLF: +45 86363300

www.bobman.com

Declares herewith that

Machine: Bobman with diesel/electric engine has been manufactured
in accordance with Council Directive 2006/42/EC of 29 December 2006

Signature

Flemming Gits Jensen

BOBMAN[®]

MADE BY JYDELAND

Jydeland Maskinfabrik A/S

Drammelstrupvej 2
8400 Ebeltøft
Danmark

Tel: (+45) 86 36 33 00
www.bobman.com
jydeland@jydeland.dk





BOBMAN machines



BOBMAN[®]

MADE BY JYDELAND

Jydeland Maskinfabrik A/S

Drammelstrupvej 2
8400 Ebeltøft
Danmark

Tel: (+45) 86 36 33 00
www.bobman.com
jydeland@jydeland.dk

